

La Ville

Depuis près de deux siècles, la ville de Saint-Jean-de-Losne, en Côte d'Or, vit au rythme de la Saône et de ses bateaux. Aujourd'hui les bateaux de plaisance, hier les péniches de commerces.

Lorsque les péniches de transports de marchandises ont commencé à se raréfier, à partir des années 1970, le port aurait pu mourir à petit feu. Mais il a su se reconverter pour devenir aujourd'hui le premier port fluvial de plaisance français en capacité d'accueil, et en services.

Il est vrai que Saint-Jean-de-Losne bénéficie d'une situation particulièrement propice sur la Saône, à la croisée du canal de Bourgogne, du canal du Rhône au Rhin, et non loin du canal de la Marne à la Saône, aujourd'hui (Bourgogne Champagne), et du canal du Centre.

Au XVIII^e siècle, le choix de faire l'embouchure du canal de Bourgogne à Saint-Jean-de-Losne n'est pas un hasard. On dit de la ville à cette époque que c'est, « le premier vrai grand port sur la Saône » et que c'est « le port de Dijon ».

La batellerie y est donc une tradition locale. On estimait au début des années 1960 à 15.000 unités de 38 m 50 en activité. Le développement du transport de marchandise par route ou chemin de fer va porter une estocade fatale à la batellerie.

En une décennie ils n'étaient plus que 3500 à la fin des années 1970. Aujourd'hui la flotte artisanale de 38,50 m n'excède guère plus de 500 unités. Lorsque les transports ont commencé à prendre l'eau, le port aurait pu sombrer, entraînant dans son naufrage l'économie locale.

Mais l'initiative d'un marinier, Joël Blanquart (1976), relayée par une entreprise, puis d'autres, a sauvé Saint-Jean-de-Losne, en anticipant le développement qu'allait connaître le tourisme fluvial.

Une église, plantée au bord de la Saône, une rue principale dans l'axe du pont et de belles maisons serrées les unes contre les autres : Saint-Jean-de-Losne, en Côte d'Or, est la plus petite ville de France par sa superficie (36 ha de terre et 20 ha d'eau).

Avec ses 1 300 habitants et ses commerces, c'est aussi un port fluvial de plaisance de grande renommée internationale, avec plus de 350 anneaux et plusieurs entreprises spécialisées dans le gardiennage, l'entretien, la vente et la location de bateaux.